

FONCTIONNEMENT DU NAVIRE

Moteur : Pannes et solutions

Vous trouverez ci-dessous les exemples les plus courants des pannes et solutions

Panne	Solution
Perte de puissance / à-coups Le moteur tourne irrégulièrement, ne répond plus correctement. Le carburant est présent mais le moteur s'étouffe. Souvent dû à un filtre à carburant bouché ou à une bougie usée (moteur essence).	Solution : • Remplacer le filtre bouché (ou le nettoyer si pas de filtre de rechange). • Vider l'eau du décanteur et éliminer les impuretés. • Sur moteur essence : remplacer la bougie défectueuse. Prévention : • Ajouter un additif si le carburant doit rester stocké plusieurs semaines. • Changer les bougies 1 fois/an et garder un jeu complet à bord. • Vérifier régulièrement la qualité du carburant.
Surchauffe moteur La température grimpe rapidement : l'eau de refroidissement n'arrive plus. Généralement causée par une prise d'eau obstruée (algues, sacs, feuilles) ou une turbine (impeller) usée .	Solution : • Retirer les débris de la prise d'eau. • Souffler dans le tuyau d'arrivée avant la pompe pour débloquer l'obstruction. Prévention : • Inspecter la prise d'eau avant/après chaque sortie. • Remplacer l'impeller 1 fois/an. • Vérifier que la "pissette" fonctionne (hors-bord) ou que l'eau ressort correctement (in-bord).
Arrêt soudain du moteur Le moteur coupe sans prévenir. Causes fréquentes : coupe-circuit désengagé, carburant insuffisant, ou mauvaise connexion électrique (cosses desserrées, oxydation).	Solution : • Vérifier le coupe-circuit en premier. • Contrôler le niveau de carburant. • Vérifier toutes les connexions : batterie → démarreur → alternateur → bougies. Prévention : • Serrer régulièrement les cosse et câbles. • Enlever l'oxydation et les protéger à la graisse marine. • Garder un minimum de carburant et surveiller les vibrations.
Le moteur ne démarre pas / démarre mal À la clé, rien ne se passe ou le moteur tourne lentement. Causes fréquentes :	Solution : • Vérifier coupe-circuit et interrupteur. • Mettre la manette des gaz en position neutre. • Vérifier la batterie et les câbles. Prévention :

coupe-circuit, gaz pas en position neutre, batterie faible, câbles desserrés.	• Serrer régulièrement tous les câbles d'alimentation. • Installer un indicateur de tension. • Limiter la consommation électrique au mouillage. • Idéal : batterie de servitude séparée.
Fumée anormale (noire / bleue / blanche) Le moteur fume plus que d'habitude : • Noire : trop d'huile dans un 2-temps. • Bleue : consommation anormale d'huile. • Blanche : vapeur d'eau (eau dans l'échappement).	Solution : • Arrêter immédiatement et demander assistance. • Ne pas insister au risque de casser le moteur. Prévention : • Vérifier niveaux d'huile et d'eau avant chaque sortie. • Suivre le carnet d'entretien constructeur.
Vibrations importantes / perte de propulsion Le moteur tourne mais le bateau avance moins. Vibrations qui augmentent avec la vitesse. Souvent causé par une hélice endommagée, une pale tordue, ou un filin enroulé.	Solution : • Vérifier l'hélice : filin, choc, pale tordue. • Revenir au mouillage ou au port avant intervention. Prévention : • Contrôler l'hélice régulièrement. • Éviter les zones trop peu profondes. • Être vigilant près des plages, rochers, rampes de mise à l'eau.
Le moteur ne prend pas les tours Le moteur reste au même régime malgré l'accélération. Causes : fusible du boîtier électronique, ou câble d'accélérateur coincé / cassé.	Solution : • Moteur récent : remplacer le fusible du boîtier de commande. • Commande par câble : — câble coincé → dégager le pincement. — câble cassé → réparation provisoire (domino, nœud). Prévention : • Graisser les extrémités du câble et les passages de gaine. • Vérifier régulièrement serrage et corrosion.
Trim en panne (hors-bord) Impossible de monter/descendre le moteur. Si la batterie est OK, c'est souvent un fusible grillé ou un problème hydraulique.	Solution : • Remplacer le fusible du trim. • Si hydraulique bloqué : desserrer la vis de dépressurisation pour baisser le moteur. Prévention : • Savoir localiser la vis de dépressurisation. • Vérifier le niveau de fluide du trim.
Batteries qui ne chargent pas La batterie reste faible même en navigation.	Solution : • Mesurer la tension moteur arrêté (~13,5 V) et en marche (~14 V). • Batterie trop faible → remplacer.

Deux possibilités : batterie HS ou alternateur qui ne charge plus (souvent courroie défectueuse).	• Alternateur qui ne tourne pas → vérifier puis remplacer la courroie. Prévention : • Stocker les batteries au chaud l'hiver. • Maintenir la charge. • Remplacer les courroies au moins tous les 2 ans.
Nouvelle perte de puissance générale Le moteur refuse de pousser : carburant de mauvaise qualité, filtre colmaté, hélice bloquée, carène sale, pompe d'injection défectueuse, bateau surchargé.	Solution : • Vérifier alimentation carburant, filtres, hélice, charge du bateau et propreté de la carène. • Faire appel à un spécialiste si nécessaire. Prévention : • Révision moteur annuelle minimum. • Nettoyer la carène et vérifier l'hélice avant la saison.
Vibrations très fortes Causées par suspension moteur défectueuse ou hélice abîmée.	Solution : • Remplacer la suspension. • Changer l'hélice si endommagée. Prévention : • Éviter les zones peu profondes. • Inspecter régulièrement l'hélice et les silent-blocs moteur.