

# BREVET DE CONDUITE GÉNÉRALE (S)



## INFORMATIONS GENERALES

### **Objectif:**

- Autoriser la conduite d'un bateau de plaisance (moteur ou voile) sur toutes les voies navigables belges et en mer jusqu'à 20 milles des côtes.
- Garantir la sécurité du skipper, de l'équipage et des autres usagers grâce à la maîtrise des règles de navigation, de signalisation et de manœuvre.

**Durée de l'examen:** Entre 1h et 2h par personne à bord

## MATIERE DE L'EXAMEN

### **1 Sécurité générale (/40)**

- Tenir compte des autres usagers des voies navigables / signalisation des voies navigables
- Maintenir une vitesse sûre et appropriée
- Assurer une veille adéquate et efficace
- Tenir compte des règles de priorité et réagir correctement
- Communiquer efficacement

### **2 Briefing (/10)**

- Donner un briefing sur la sécurité, y compris l'emplacement et l'utilisation des équipements de sécurité disponibles. Procédures d'urgence.
- Décrire comment la météo prévue est susceptible d'affecter les conditions de navigation (remous, vent de mer / vent de terre, etc.)
- Effectuer les contrôles appropriés avant le départ
- Vérifier l'approvisionnement en carburant
- Démarrer le moteur et effectuer les contrôles appropriés après le démarrage
- Utiliser le cordon coupe-circuit si nécessaire

### **3 Manœuvres de port : Départ d'un embarcadère ou d'un ponton (/10)**

- Décrire et, en partie, appliquer la méthode selon laquelle les amarres / gardes doivent être utilisées au départ d'un emplacement au vent / par vent parallèle / sous le vent
- Manœuvrer le bateau en toute sécurité pour le sortir de son lieu d'amarrage
- Utiliser correctement les pare-battages

# BREVET DE CONDUITE GÉNÉRALE (S)



## 4 Manoeuvres de port : Naviguer et faire demi-tour dans un espace restreint (/10)

- Cap droit devant – virage par tribord – virage par bâbord – demi-tour – marche arrière
- Moteur hors-bord : correction de l'assiette
- Montrer l'utilisation efficace de la marche avant et de la marche arrière avec l'angle de barre correct
- Garder le contrôle total du navire à tout moment
- Arrêt d'urgence

## 5 Manoeuvres à la voile : Récupérer un homme à la mer (/20)

- Communiquer efficacement avec l'équipage et le naufragé
- Maintenir un contact visuel avec l'homme à la mer
- S'approcher avec le bon angle et à la bonne vitesse
- Prendre correctement contact avec l'homme à la mer
- Récupérer cet homme et le ramener dans / sur le bateau
- Décrire les soins adéquats à donner à la personne ayant couru un risque de noyade

## 6 Manoeuvres de port : Amarrer le long d'un embarcadère ou d'un ponton / écluse (/10)

- Choisir un emplacement, évt une écluse: le bon côté
- S'assurer que les amarres et pare-battages adéquats sont prêts
- Arriver au bon angle et à la bonne vitesse
- Utiliser correctement les pare-battages
- Amarrer efficacement le bateau à l'embarcadère ou au ponton, évt au mur de l'écluse
- Arrêter le moteur et effectuer les contrôles finaux

## 7 Manoeuvres à la voile : Faire de la voile (/100)

- Préparer à faire voile - gréer - hisser les voiles et les rentrer d'une façon sûre et efficace
- Prendre un ris et le larguer ou réduire ou augmenter la surface de la voile
- Choisir la bonne voilure ou ajuster la surface de la voile aux conditions météorologiques
- Naviguer (sous voile) sur un parcours triangulaire avec au moins une remontée au vent et le réglage des voiles correct
- Empanner
- Procéder à un arrêt d'urgence
- Se mettre à la cape

### Certaines erreurs mettront directement fin à l'examen :

- Tenir compte des règles de priorité et réagir correctement

## BREVET DE CONDUITE GÉNÉRALE (S)



- utiliser le cordon coupe-circuit si nécessaire (bateau moteur)
- garder le contrôle total du navire à tout moment
- prendre correctement contact avec l'homme à la mer
- prendre un ris ou réduire la surface de la voile
- naviguer sur un parcours triangulaire avec au moins une remontée au vent, avec position correcte des voiles (au près, au travers, au large, au vent arrière, empanner, virer)

**Le candidat doit obtenir au minimum 60% sur chacune des thématiques pour réussir l'examen**