

PRÉPARER MA SORTIE · CHECK-LIST

Check-list bateau

Les vérifications à faire avant chaque départ, du moteur au pont. Imprimez-la et cochez au fur et à mesure.

Moteur

Sécurité

Pont

Électronique

Les incontournables

À vérifier en premier

- ☐ Le moteur s'allume et crache de l'eau
- ☐ Batteries chargées
- ☐ Plan de voilure – prises de ris
- ☐ Gilets de sauvetage
- ☐ VHF
- ☐ Instruments – tirant d'eau et étalonnage

Table à carte et papiers

- ☐ Acte de francisation, livret, contrat, convoyage, affrètement
- ☐ Assurance
- ☐ Plaque d'identification du navire
- ☐ Check-list interne du suivi du bateau
- ☐ Avis de partance
- ☐ Compas
- ☐ Règle de Cras
- ☐ Crayons
- ☐ RIPAM
- ☐ Journal de bord
- ☐ Cartes marines
- ☐ Compas de relèvement
- ☐ Jumelles
- ☐ VHF fixe (fonctionnement), numéro MMSI

Moteur

- ☐ Niveau d'huile
- ☐ Circuit de refroidissement
- ☐ État de propreté général (fuites)
- ☐ Alarme
- ☐ Gaz d'échappement (couleur)
- ☐ Pression (selon le type de moteur)
- ☐ Courroie (tension)
- ☐ Alternateur
- ☐ Circuit de charge de l'alternateur
- ☐ Nable du compartiment moteur pour extincteur
- ☐ Presse-étoupe

- ☐ VHF portable (fonctionnement, chargeur)
- ☐ Document de synthèse du balisage
- ☐ Livre des feux de signalisation
- ☐ Dispositif de réception des prévisions météo marine
- ☐ Annuaire des marées
- ☐ Pavillonnerie (national, N, C, pays de destination)
- ☐ Feux de signalisation
- ☐ Liste des numéros de téléphone de secours
- ☐ Papiers d'identité des passagers (passeport pour l'étranger)
- ☐ Fiche médicale individuelle

Homme à la mer (MOB)

- ☐ Moyen de repérage lumineux (lampes, projecteur, perche IOR)
- ☐ Moyen de remonter un MOB à bord (et comment)
- ☐ Dispositif de repérage d'un MOB (flash light)

Dépannage

- ☐ Caisse à outils
- ☐ Adhésif
- ☐ Accastillage de dépannage
- ☐ Ampoules de rechange
- ☐ Fusibles, etc.

Amarrage

- ☐ Taquets
- ☐ Chaumards
- ☐ Pare-battages
- ☐ Amarres
- ☐ Aussières de remorquage

Intérieur

- ☐ Extincteurs
- ☐ Cisaille à haubans
- ☐ Pince coupante pour goupilles
- ☐ Corne de brume ou cloche
- ☐ Pompe de cale
- ☐ Vannes d'eau (arrivée et évacuation)
- ☐ Pinoches pour les vannes
- ☐ Réflecteur radar
- ☐ Boule de mouillage et cône de motorisation
- ☐ Barre franche de secours
- ☐ Direction (système de barre)
- ☐ Miroir de signalisation
- ☐ 3 feux rouges automatiques à main
- ☐ 3 fusées à parachute ou radio VHF/ASN
- ☐ 2 fumigènes flottants ou radio VHF/ASN
- ☐ Fonds de cale, varangues, boulons de quille
- ☐ Fermeture des panneaux de pont et hublots
- ☐ Rangement du matériel (stable et attaché)
- ☐ Couverture anti-feu
- ☐ Tableau électrique

Pont

- ☐ Gilets de sauvetage ou brassières
- ☐ Harnais et longes
- ☐ Carène
- ☐ Filières, balcons, mains courantes, chandeliers
- ☐ Lignes de vie et ancrages
- ☐ Feu à retournement
- ☐ Bouée fer à cheval
- ☐ Gréement dormant (mât, haubans, voiles)
- ☐ Gréement courant (drisses, écoute, bossés de ris, bôme, vit-de-mulet)

☐ Gaffe

Divers

- ☐ Masque et tuba
- ☐ Matériel de pêche
- ☐ Trousse de secours

- ☐ Accastillage (winchs, taquets, poulies, targon, manivelles)
- ☐ Pompe à main de cockpit
- ☐ Seau de 7 L avec bout et écope
- ☐ Radeau de survie (fixation, ancrage du bout de gonflage, accès, date de vérification) ou annexe
- ☐ Ligne de mouillage

Réservoirs

- ☐ Eau
- ☐ Gazoil
- ☐ Gaz

Électronique

- ☐ Girouette, anémomètre
- ☐ Sondeur
- ☐ Loch
- ☐ Speedomètre
- ☐ GPS
- ☐ Radar

Observations
