

FORMATION SKIPPER · PRÉPARATION À L'EXAMEN

# Matière d'examen pratique Brevet restreint & général

Ce que l'examineur évalue à bord : les 7 épreuves, les points et les erreurs éliminatoires.

Restreint

Général

Moteur et voile

60 % par thème

**OBJECTIF**

Conduire un bateau de plaisance (moteur ou voile) sur toutes les voies navigables belges et en mer jusqu'à 20 milles des côtes

**DURÉE**

Entre 1 h et 2 h par personne à bord

**RÉUSSITE**

Minimum 60 % sur chacune des thématiques

**Un seul examen pratique** couvre le brevet restreint et le brevet général. Il garantit la sécurité du skipper, de l'équipage et des autres usagers grâce à la maîtrise des règles de navigation, de signalisation et de manœuvre.

## Les 7 épreuves

Total : 200 points.

### 1. Sécurité générale

/40

- Tenir compte des autres usagers des voies navigables et de la signalisation
- Maintenir une vitesse sûre et appropriée
- Assurer une veille adéquate et efficace
- Tenir compte des règles de priorité et réagir correctement
- Communiquer efficacement

## 2. Briefing /10

- Donner un briefing sécurité : emplacement et utilisation des équipements, procédures d'urgence
- Expliquer comment la météo prévue peut affecter la navigation (remous, vent de mer / vent de terre...)
- Effectuer les contrôles appropriés avant le départ
- Vérifier l'approvisionnement en carburant
- Démarrer le moteur et effectuer les contrôles après le démarrage
- Utiliser le cordon coupe-circuit si nécessaire

## 3. Manœuvres de port : départ d'un embarcadère ou d'un ponton /10

- Décrire et appliquer l'usage des amarres et des gardes au départ d'un emplacement au vent, par vent parallèle ou sous le vent
- Manœuvrer le bateau en sécurité pour le sortir de son emplacement
- Utiliser correctement les pare-battages

## 4. Manœuvres de port : naviguer et faire demi-tour dans un espace restreint /10

- Cap droit devant, virage par tribord, virage par bâbord, demi-tour, marche arrière
- Moteur hors-bord : correction de l'assiette
- Utiliser efficacement la marche avant et la marche arrière avec le bon angle de barre
- Garder le contrôle total du bateau à tout moment
- Arrêt d'urgence

## 5. Manœuvres à la voile : récupérer un homme à la mer /20

- Communiquer efficacement avec l'équipage et la personne à l'eau
- Maintenir le contact visuel avec l'homme à la mer
- S'approcher avec le bon angle et à la bonne vitesse
- Prendre correctement contact avec la personne
- La récupérer et la ramener à bord
- Décrire les soins à donner à une personne ayant couru un risque de noyade

## 6. Manœuvres de port : amarrer le long d'un ponton ou dans une écluse /10

- Choisir un emplacement (en écluse : le bon côté)
- Préparer les amarres et pare-battages adéquats
- Arriver au bon angle et à la bonne vitesse
- Utiliser correctement les pare-battages
- Amarrer efficacement le bateau au ponton ou au mur de l'écluse
- Arrêter le moteur et effectuer les contrôles finaux

## 7. Manœuvres à la voile : faire de la voile /100

- Préparer le bateau, gréer, hisser et affaler les voiles de façon sûre et efficace
- Prendre et larguer un ris, réduire ou augmenter la surface de voile
- Choisir la bonne voilure selon les conditions météo
- Parcours triangulaire avec au moins une remontée au vent et des voiles bien réglées
- Empanner
- Arrêt d'urgence
- Se mettre à la cape

### Erreurs qui mettent fin directement à l'examen

- Ne pas respecter les règles de priorité
- Ne pas utiliser le cordon coupe-circuit si nécessaire (bateau à moteur)
- Perdre le contrôle du bateau
- Mal prendre contact avec l'homme à la mer
- Ne pas savoir prendre un ris ou réduire la voilure
- Rater le parcours triangulaire : allures (près, travers, large, vent arrière), virer et empanner

### Préparez l'examen pratique avec nous

4 journées en mer à Nieuport, à bord d'un JPK 110, en petits groupes de 3 à 5 personnes.

[flexisailing.be/ecole-de-voile](https://flexisailing.be/ecole-de-voile)