

FORMATION SKIPPER · PRÉPARATION À L'EXAMEN

Matière d'examen pratique Brevet de yachtman

La navigation hauturière : conduire un bateau de plaisance sans limite de distance par rapport à la côte.

Yachtman

Moteur et voile

Navigation de nuit

60 % par thème

PRÉREQUIS

Brevet de conduite général

DURÉE

10 h de navigation, dont 3 h de nuit

RÉUSSITE

Minimum 60 % sur chacune des thématiques

Objectif : réaliser en toute sécurité un voyage en voilier en mer en tant que barreur, navigateur et skipper, sans la limite de 20 milles du brevet général.

Les 3 rôles évalués

Total : 100 points.

Barreur /30

- Voile et manœuvres : toutes les épreuves du brevet de conduite général (moteur + voile)
- **Important :** la manœuvre d'homme à la mer

Navigateur /30

Application pratique de la matière théorique yachtman :

- Planifier et réaliser un voyage de plusieurs heures (routes combinées) en tenant compte de la direction et de la force du vent et des prévisions météo : enregistrement, analyse, actions (/10)
- Planifier et exécuter une remontée au vent (/5)
- Utiliser les moyens électroniques de navigation et de communication (/5)
- Vérifier la quantité de carburant selon le type de bateau et le trajet (/10)

VÉRIFIER TOUS LES ÉLÉMENTS LIÉS

- aux documents (/3)
- à la sécurité (/3)
- à l'équipement (/3)
- aux règlements (/3)
- à la météo (/6)

PSYCHOLOGIE À BORD

- Assurer le leadership en tant que skipper en privilégiant la concertation (/6)
- Entretenir une communication claire avec l'équipage (/6)
- Faire preuve de bon sens marin, au sens pratique du terme (/10)

Fautes éliminatoires

- Sécurité générale / briefing de sécurité
- Manœuvre d'homme à la mer
- Respect des règles de priorité
- Navigation de nuit
- Élaboration d'un plan de navigation avant le départ

Préparez votre brevet de yachtman

Navigation hauturière, de nuit et en équipage avec nos formateurs brevetés.

flexisailing.be/ecole-de-voile